1st March 1955]

Congressman and there is no confusion except on account of what has been done by the Deputy Registrar? Will the Government conduct an enquiry into the conduct of the Deputy Registrar so that the society may not suffer? "

THE HON. SRI A. B. SHETTY :—" I shall call for a report regarding the matter referred to by the hon. Member."

Madras Educational Service Rules

* 990 *Q.*—SRI K. T. SREEDHARAN (on behalf of Sri S. S. Kolkebail) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state with reference to starred question No. 816 answered on 21st July 1953—

(*a*) whether the Madras Educational Service Rules have since been amended as to provide for the appointment of—

(i) Assistant Lecturers in Government Arts Colleges by transfer as Lecturers in Training Colleges, and

(ii) Assistant Lecturers in Training Colleges by transfer as Lecturers in Arts Colleges; and

(*b*) if so, whether these rules affect the persons serving now as Assistant Lecturers in Arts and Training Colleges?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" (*a*) Not yet, Sir.

" (*b*) The question of giving protection to existing incumbents is being considered in connexion with the amendment of the rules."

Lorries and jeeps o fthe Civil Supplies Department.

* 991 *Q.*—SRI K. ARANGANATHAN : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) the total number of lorries and jeeps with the Civil Supplies Department at the time of the abolition of the Civil Supplies Department; and

(*b*) how they have been disposed of?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*) With the complete decontrol of rice, the Civil Supplies Department has not been abolished as presumed by the hon. Member. A part of the staff is still maintained to attend to the residual Civil Supplies work. On the date when complete decontrol of rice was ordered, viz., 10th July 1954, the total number of lorries and jeeps in the Civil Supplies Department was as follows :—

Lorries 94.

Jeeps 49.

[1st March 1955

" (b) Out of the 94 lorries, 39 lorries have been disposed of as shown below :—

By transfer to Police department at market value.	1
By transfer to Agriculture department at market value.	1
By transfer to Forest department at market value.	5
By transfer to Transport department at market value.	10
By sale to the authorities in charge of the Congress Session at Avadi at Rs. 5,500 each.	4
By sale in public auction	18
Total ..	39

' Out of the 49 jeeps, 12 jeeps have been disposed of as shown below :—

By transfer to Settlement department at market value.	6
By transfer to Police department at market value	1
By transfer to Neiveli Project Scheme at market value.	1
By transfer to Food Production department at market value.	1
By transfer to Government Bus Transport department at market value.	1
By transfer to Public Health department at market value.	1
By transfer to Agriculture department at market value.	1
Total ..	12 "

SRI V. BALAKRISHNAN :—" Why was not the Prohibition department advised to buy some of these lorries and jeeps? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I would suggest the hon. Member to put this question to the Hon. Minister in charge of Prohibition."

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" Is it not a fact that the lorries of the Civil Supplies Department are now being used for transport purposes in the City of Madras to the inconvenience of the public? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I would suggest to the hon. Member to address the question elsewhere."

1st March 1955]

Sri M. KALYANASUNDARAM :—" '18 லாரிகள் பகிரங்க ஏலத்தின் மூலம் விற்கப்பட்டன' என்று மந்திரி அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அவைகள் என்ன விலைக்குப்போயின என்று அறிய விரும்புகிறேன்."

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" 18 லாரிகள் பகிரங்க ஏலத்தில் போடுவது என்று ஒதுக்கிவைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதில், எனக்குக் கிடைத்த தகவல்களிலிருந்து, எட்டு லாரிகள்தான் பகிரங்க ஏலத்தில் விற்கப்பட்டிருக்கின்றன, இன்னும் பத்து லாரிகள் விற்கப்படவேண்டி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 8 லாரிகளை பகிரங்க ஏலத்தில் போட்டதன் மூலமாக கிடைத்த தொகை ரூ. 18,249–15–0.

காங்கிரசுக்கு விற்ற நான்கு லாரிகளைப்பற்றி இதே சபையில் முன்பு சரமாரியாகப் பல கேள்விகள் கேட்கப்பட்டன. காங்கிரசுக்கு விற்ற அந்த நான்கு லாரிகள் மூலமாக சர்க்காருக்குக்கிடைத்த தொகை 22 ஆயிரம் ரூபாயாகும். ஆனால், பகிரங்க ஏலத்தில் விற்ற எட்டு லாரிகளுக்கு கிடைத்த தொகை ரூ. 18,249–15–0 தான் என்பதை நான் மறுமுறையும் தெரிவிக்கவிரும்புகிறேன்."

Sri V. R. NAGARAJAN :—" Will the Government make the jeeps available to the Circle Stations for investigation purposes, as there is need for them there? "

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" If the Police department send a requisition, that will be examined and considered."

Sri S. C. C. ANTHONY PILLAI :—" Will the Hon. Minister be pleased to give the year of manufacture, the number of miles run and the book value of the lorries sold to the authorities in charge of the Avadi Congress Session and to others which were sold by public auction? "

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" I do not have with me the year of manufacture of the various lorries. But I may tell the hon. Member that the Government reserved the best lorries for use by the various Departments of Government. As regards the lorries sold to the authorities in charge of the Congress Session, I have already answered that they were sold for Rs. 22,000 which is much more than their market value."

Sri S. R. ARUMUGAM :—" சிவில் சப்ளை இலாகா லாரிகளை ஏலத்திற்கு விடுவதற்கு முன் சர்க்காரின் மற்ற இலாகாக்களுக்கு தேவைப்படுமா என்று அறிந்துகொள்ளப்பட்டதா ? அவர்களுக்குத் தேவையில்லை என்பதை அறிந்துகொண்ட பிறகுதான் இந்த லாரிகள் ஏலத்திற்கு விடப்பட்டனவா ? மதுவிலக்கு இலாகாவுக்கு இந்த லாரிகள் மிகவும் அத்தியாவசியமாக இருப்பதால் அந்த இலாகாவையும் கலந்துகொள்ளப்பட்டதா ? "

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" எல்லா இலாகாக்களையும் கலந்து, அவரவர்களுக்கு வேண்டிய லாரிகளை அவரவர்கள் பார்த்து, நல்ல லாரிகளைப் பொறுக்கி எடுத்துக்கொள்ள ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. அந்த லாரிகள் வேறு எந்த இலாகாவுக்கும் அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிந்துகொண்டபிறகுதான் அவைகள் ஏலத்திற்கு விடப்பட்டன. மதுவிலக்கு இலாகாவின் தேவையைப்பற்றி கனம் அங்கத்தினர் கவலைப்படவேண்டாம். இன்னும்கூட விற்க முடியாமல் இருக்கும் லாரிகளை தேவையுள்ள இலாகாக்கள் எடுத்துக்கொள்ளலாம்."

[1st March 1955

Sri S. THINAKARASAMY THEVAR :—" ரெவினியூ இலாகாவிலுள்ள டிபுடி கலெக்டர் போன்ற அதிகாரிகளெல்லாம் லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவிட்டு நிறைவேற்றவேண்டிய ஸ்தல அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் விசேஷ கவனம் செலுத்தவேண்டியிருப்பதன் காரணமாக அவர்களுக்கு இம்மாதிரி ஜீப்கள் சப்ளை செய்ய சர்க்கார் முன் வருவார்களா ?"

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" ரெவினியூ இலாகாவினர் ஜீப்கள் வேண்டுமென்று கேட்டால் அதுவும் சர்க்காரால் கவனிக்கப்படும்."

Dr. K. B. MENON :—" The insinuations underlying some of the questions put on the issue of the sale or lorries to the Congress are obvious. The same insinuation were made some time before also. So will the Government avoid selling of lorries to the Congress or any political parties whenever lorries have to be sold in future? "

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" In order to avoid such insinuation, the Government may consider the question of selling the lorries only by public auction without minding the financial implication and even the low price that may be fetched."

Sri K. VINAYAKAM :—" The Hon. Minister himself admitted that the best lorries were given to the various Departments. Is it not a fact that the 18 lorries sold in public auction were nothing but scrap iron purchased by the local dealers just to get a few parts from those lorries? "

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" I do not know whether the hon. Member was interested in purchasing lorries and whether he examined them closely. But I may tell him that the quality of the lorries sold to the Congress was the same as the quality of the lorries sold in public auction."

Sri P. G. MANICKAM :—" மதுவிலக்கு இலாகாவுக்கு சிவில் சப்ளை ஜீப்கள் வேண்டும் என்று ஜில்லா மதுவிலக்கு கமிட்டிகளும், தாலூகா மதுவிலக்கு கமிட்டிகளும் சர்க்காருக்குத் தீர்மானங்கள் ரூபமாகவும் விண்ணப்பங்கள் மூலமாகவும் அனுப்பியிருக்கின்றன. மதுவிலக்கு இலாகாவுக்கு அம்மாதிரி ஜீப்கள் இருந்தால் வேலை சரிவர நடப்பதற்கு உதவியாக இருக்கும். ஆகையால் அதுவிஷயத்தில் மந்திரி அவர்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்."

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" சிவில் சப்ளை இலாகாவில் லாரிகள் இருக்கின்றன என்று அவைகளைப் பிறர் தலையில் கட்ட முடியாது."

Sri A. RATNAM :—" ஜில்லாக்கள் தோறும் உள்ள ஹரிஜன நல அதிகாரிகளுக்கு ஜீப் தேவைப்படுகிறது. ஜீப் இல்லாததினால் ஹரிஜன நல வேலைகள் தடைப்படுகின்றன என்று ஹரிஜன நல மந்திரி சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறார். ஹரிஜன நல இலாகாவுக்கு ஜீப்கள் தேவையாக இருக்கின்றன என்று ஆங்காங்குள்ள கமிட்டிகள் சிபாரிசு செய்திருந்தும்கூட என் அந்த இலாகாவுக்கு ஜீப் அனுப்பப்படவில்லை என்று அறிய விரும்புகிறேன்."

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" தேவைப்பட்ட இலாகாவுக்கு ஜீப்கள் கொடுத்துவிட்டபிறகுதான் மற்றவைகளை விற்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது."

1st March 1955]

SRI M. KALYANASUNDARAM:—" சர்க்கார் வசத்தில் ட்ரான்ஸ்போர்ட் ஒர்க் ஷாப்பைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்காக வேண்டி இந்த லாரிகளை ட்ரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவிடம் இலவசமாகக் கொடுத்து, அவற்றைப் பிரயாணிகள் சவாரி செய்வதற்கு வசதியாக மாற்றக்கூடிய யோசனையை சர்க்கார் கவனிக்குமா ? அதனால் பஸ் பற்றாக்குறையை ஓரளவு நிவர்த்தி செய்ய முடியுமல்லவா ? " 9 a.m.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" பகிரங்க ஏலத்தில்கூட விற்க முடியாதென்றால் கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிற யோசனையை கவனிக்கத்தான் வேண்டியிருக்கிரது."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" Sir, National Extension Blocks are supplied with new jeeps. Why not the Government consider the feasibility of reconditioning these jeeps and transferring them to National Extension Blocks? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" If the National Extension work is to be properly and effectively carried out, I do not think that the reconditioning of these jeeps and distributing them will serve any useful purpose. It will rather mar the work."

SRI S. C. ANTHONY PILLAI :—" I would like to know whether the various departments were advised about the disposal of the surplus lorries in the Civil Supplies department and whether each of these departmental heads examined them before stating that they would require them or not and whether, after all these departments had stated their needs, any lorries were given to the Congress? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" Yes, Sir. It is not each department that examined the quality of these lorries. There is the Transport Department of the Government and this Department advises various departments which require these lorries. Only after all the requirements of the various departments had been duly considered and disposed of, these lorries were taken up for sale whether to the Congress or by public auction."

SRI V. C. PALANISAMI GOUNDER :—" கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது இதுவிஷயமாக ஜில்லாவாரியாக எல்லா டிபார்ட்மெண்டுகளையும் கலந்தாலோசித்தப்பிறகுதான் விற்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். கவர்ன்மெண்ட் டிபார்ட்மெண்டுகளின் ஒன்றான வெடர்னரி டிபார்ட்மெண்டை கலந்தாலோசிக்கவில்லை. வெடர்னெரி அதிகாரிகளுக்கு ஜீப் தேவையாக இருந்தது, அப்படியிருந்தும் அவர்களுக்கு கிடைக்கவில்லை. என் இந்த பாரபட்சம் ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" நான் ஒன்றும் அப்படி சொல்லவில்லை. டிபார்ட்மெண்ட் விஷயத்தில் பாரபட்சம் காட்டப்படவில்லை. வெடர்னரி டிபார்ட்மெண்டுக்கு ஜீப்கள் தேவையாக இருக்கலாம். ஆனால் அப்பொழுது விற்பனைக்கு இருந்த ஜீப்புகளின் நிலைமையைக் கருதி அந்த டிபார்ட்மெண்ட் வாங்கவில்லை போலும்."